

WSEC40|50

Tubular Motor - Specifications



Warning

Before assembling or using the tubular motor, please read the specifications carefully to avoid damage to the motor or personal injury. Each tubular motor undergoes rigorous quality testing, ensuring that you can assemble and operate it safely as a complete unit. It is strictly prohibited to open or modify the internal components of the tubular motor without authorization (except for setting / adjusting limit positions). Otherwise, we cannot assume responsibility for any resulting issues.

1. Tubular Motor - General Description

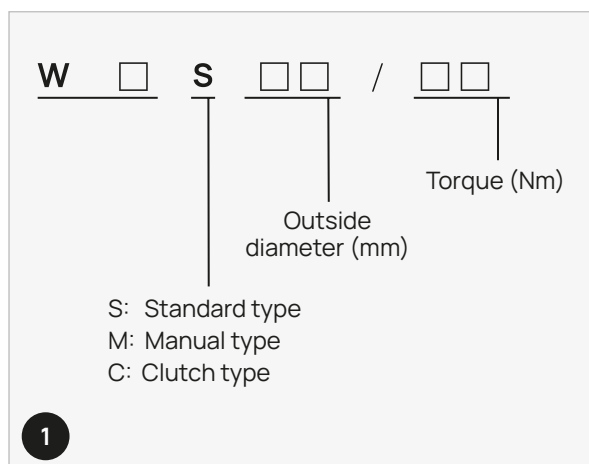
Our tubular motors, adopting advanced technology, are developed by WISTAR company. They consist of four main components: motor, brake, gearbox, and limit switch. The motors are widely applicable in rolling shutters, garage doors, awnings and shading systems.

Features

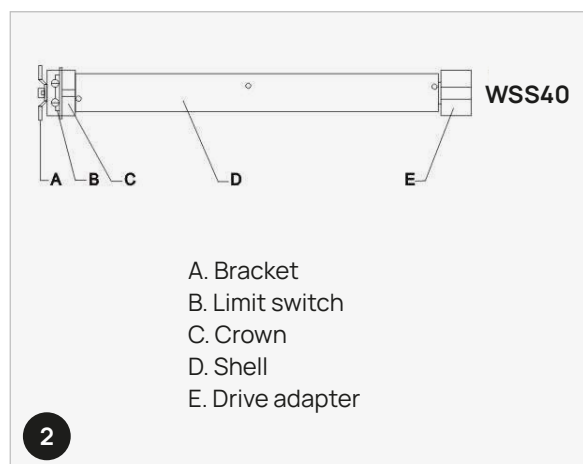
- A. Compact size, light weight construction and low noise operation.
- B. Stable and durable limit switch, ensuring longterm reliable performance.
- C. Thermal Protector, which automatically stops the motor when its operating temperature exceeds 130°C. Once the temperature decreases (in approximately 15 minutes), the motor resumes operation.
- D. Elegant design, simple operation, and easy assembly.
- E. Insulation class: H.

2. Name And Structure

A. Name (Pic 1).



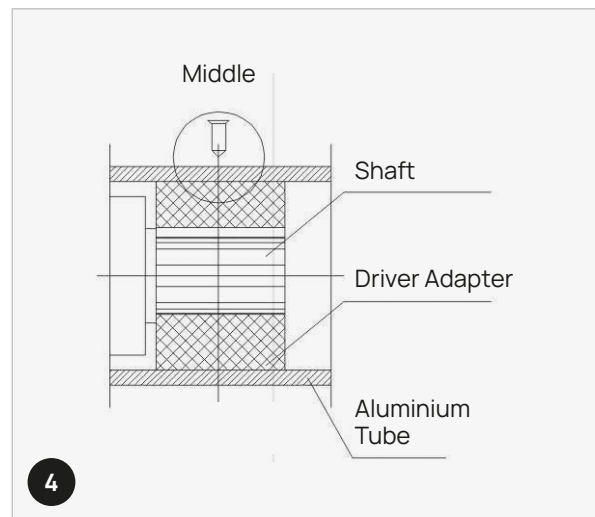
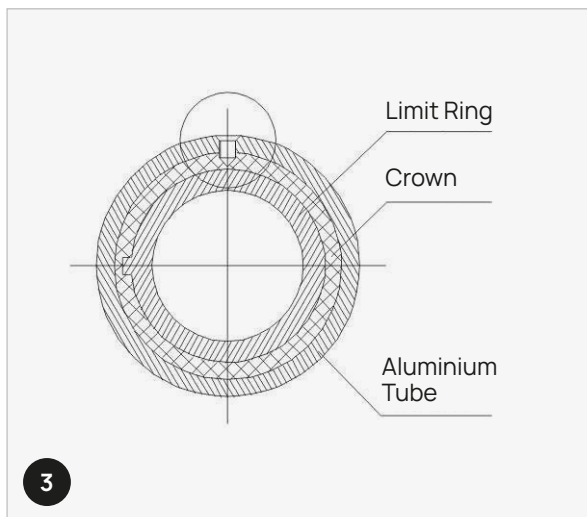
B. Structure (Pic 2).



3. Installation

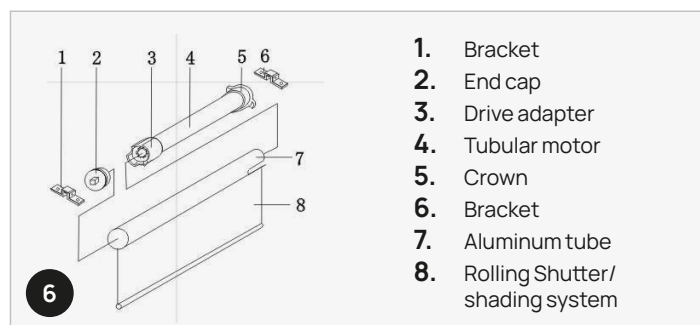
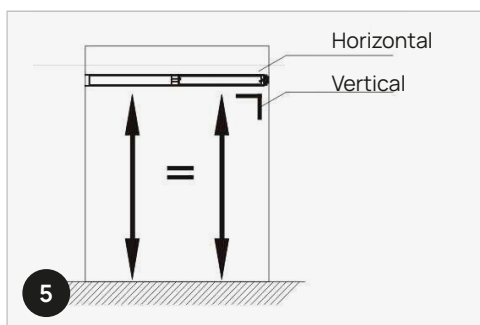
A. Motor and octagonal axis (tube) Instruction

- A. Position the crown and drive adapter in the designated fixed locations on the motor, ensuring that the slot on the crown and the drive key on the Limit ring is fixed compactly. The drive adapter is held in place by the clip spring.
- B. Insert the tubular motor into the Aluminum Tube. Ensure that the crown fits perfectly with the aluminum tube. If a round aluminum tube is used, the crown and the tube must be secured with screws or rivets. Note: The screws securing the crown must not reach the limit ring (**Pic 3**); the rivets securing the drive adapter must be installed as shown in **Pic 4** and should be evenly spaced around the circumference of the aluminum tube; if an octagonal Aluminum Tube is used, the need for rivets depends on the specific installation requirements.
- C. Insert the end cap into the end of the Aluminum Tube and secure it in place.



B. Installation

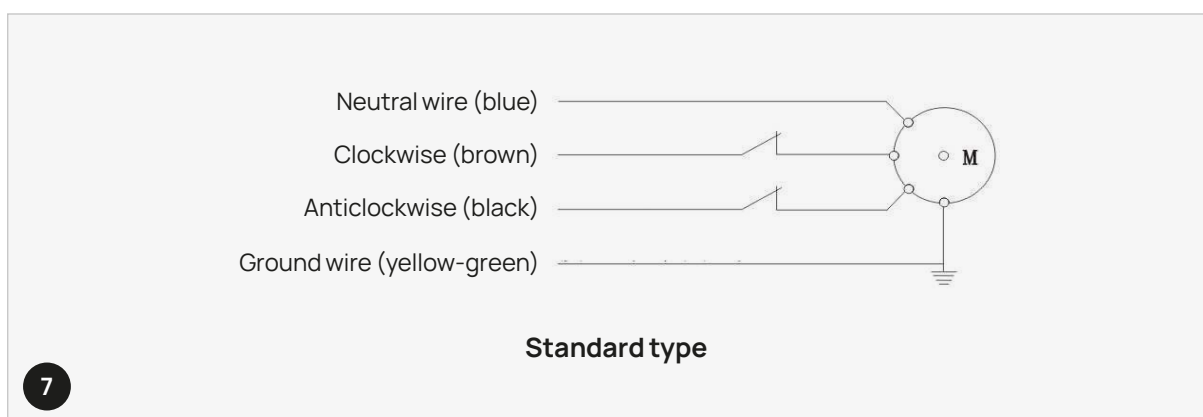
- A. Before installation, perform horizontal and vertical measurements.
- B. First, secure the bracket into the end board and then mount the end board and the orbit into the wall.
- C. Install the Aluminum Tube onto the bracket. Make sure that the Aluminum Tube is aligned horizontally and vertically with the rolling shutter.
- D. Use the locking dowel to secure the Aluminum Tube to the bracket.



C. Installation of window shutter and transmission shaft

- A. Connect the wire according to **Pic 7**. Switch on the power supply. After the motor finishes running in one direction (the closed position), disconnect the power.
- B. Put the shutter into the orbit from above the Aluminum Tube. After this step, the window should remain in the closed position.
- C. Secure the rolling shutter to the Aluminum Tube: mark and drill equally spaced screw positions. Ensure that the screws do not come into contact with the surface of the tubular motor.
- D. Make sure the connection between shutter and Aluminum Tube is OK and the force bearing is balanced.
- E. For the installation of the tubular motor, aluminum tube, and shutter, refer to **Pic 6**.

D. Wire Connection (Pic 7)



Notice: For safety, ensure that the insulated antenna is checked and that the L and N wires are connected correctly.

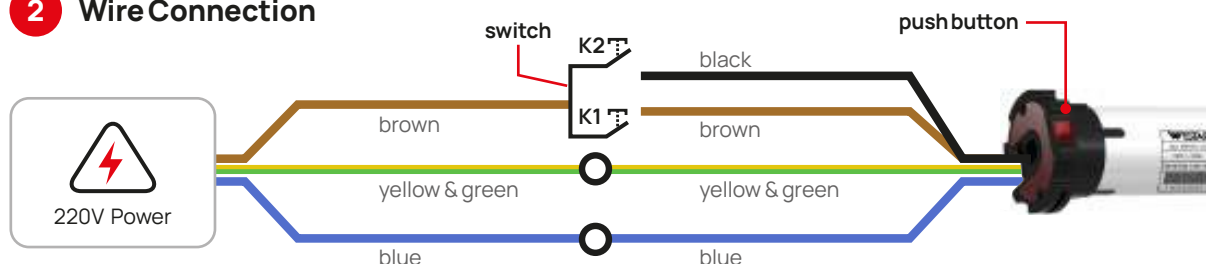
4. Installation Instructions

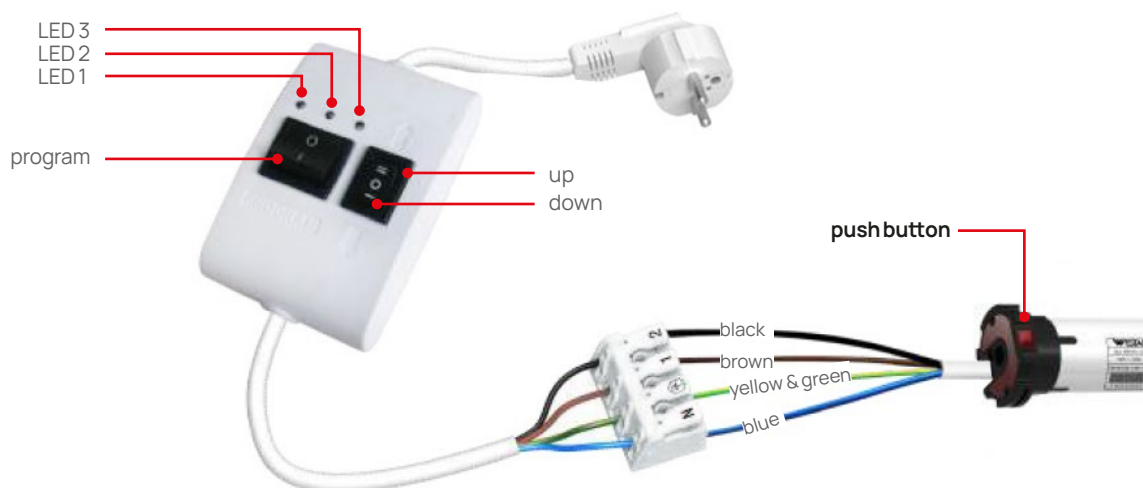
WSEC40 WSEC50 35mm I 45mm 35mm AC Tubular Motor with electronic limit switches.

1 Technical Specifications

- > Power supply: AC220V/50Hz (or AC110V/60Hz).
- > Rated load: ≤400W.
- > The up/down limit can be easily set using the external limit-setting device WSB11 or the push button on the motor head.
- > The motor includes an obstacle detection function for enhanced safety.
- > The motor can operate with an external manual switch. It can also work with a remote control system, functioning the same as a standard motor. When used with a remote-control system, wire connections must follow the specifications of the compatible remote-control unit.
- > All descriptions and specifications in this document are subject to change without prior notice. If appearance or color differs, the actual product shall prevail.

2 Wire Connection





Notes:

- The motor's brown and black wires must be connected to the brown power supply wire through switches **K1** and **K2**.
- The blue wire must be connected to the neutral (blue) wire of the power supply.
- The earth wire must be connected to the earth (ground) terminal of the power supply.

Operation of switches:

- When switch **K1** is closed, the motor moves upward.
- When switch **K1** is cut, the motor stops.
- When switch **K2** is closed, the motor moves downward.
- When switch **K2** is cut, the motor stops.

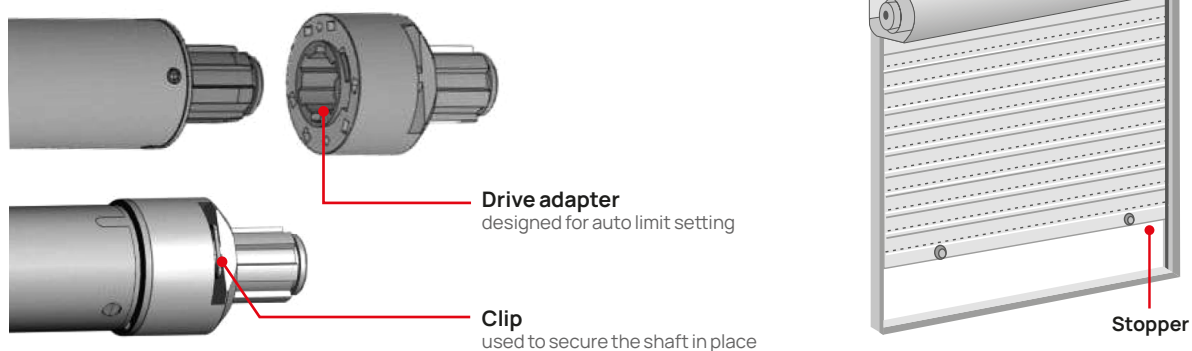
Limit settings

Limits can be easily set by using the external limit-setting device **WSB11** or the push button on the motor head.

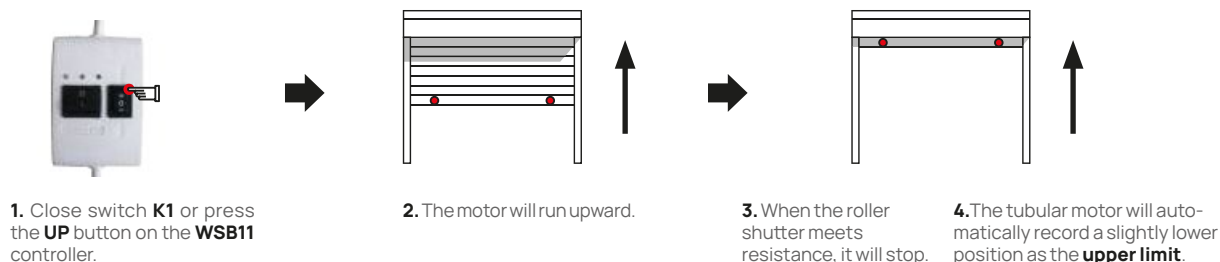
Note:

- When the **Up/Down/Program** button is pressed, **LED1** turns on.
- When the **Program** button is pressed for 2 seconds, **LED2** turns on.
- When the **Program** button is pressed for 10 seconds, **LED2** turns off and **LED3** turns on.

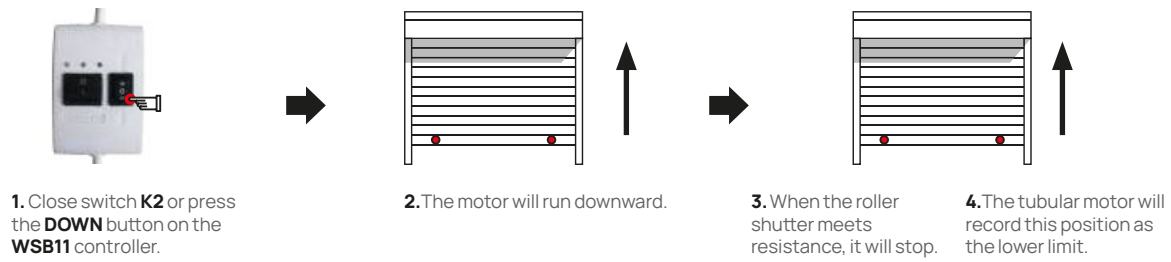
3 Auto Limit Setting



1. UP limit setting



2. DOWN limit setting



4 Manual Limit Setting

Way A - Manual button on motor head



Way B - Wall switch or remote buttons

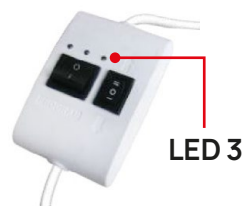


5 Delete Limits

Way A



1. Press and hold the **Program** button for **10 seconds**.

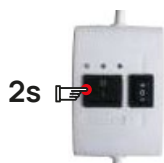


2. When LED3 turns on, both the upper limit and lower limit are deleted.

Way B

Notes:

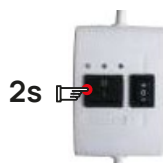
- Each button press should last about 2 seconds, with a 5 second interval between presses.
- Interference from external signals may cause the procedure to fail; if so, repeat the reset sequence.



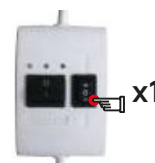
1. Press and hold the **Program** button for **2 seconds** while the motor is stopped, then release.



2. Press the **UP** button once.



3. Press and hold the **Program** button again for **2 seconds**, then release.



4. Press the **DOWN** button once.

Both the upper and lower limits are now deleted.

6 Turn On/Off Obstacle Detection Function

Note: No emitter can control this tubular motor after code deleting unless you reset.

Turn on OD function



1. When the motor is powered off, first **press and hold** the motor **head button**, and then power on the motor by pressing the **up/down button** on the cable, motor will vibrate once, the OD function is turned on.



Turn off OD function



2. When the motor is powered off, first **press and hold** the motor **head button**, and then power on the motor by pressing the **up/down button** on the cable, motor will vibrate twice, the OD function is turned off.



5. Quality Guarantee

We provide a 5-year guarantee. During the guarantee period we will manage any quality problems except those occurring from incorrect use. Our support will include maintenance/replacement of parts or a complete motor free of charge.

WSEC40|50

Tubular Motor - Specifications

! Προσοχή

Πριν από τη συναρμολόγηση ή τη χρήση του σωληνωτού μοτέρ, παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες, ώστε να αποφύγετε ζημιά στο μοτέρ ή τραυματισμό. Κάθε μοτέρ υπόκειται σε αυστηρούς ελέγχους ποιότητας, ώστε να διασφαλίζεται ότι μπορεί να εγκατασταθεί και να λειτουργήσει με ασφάλεια. Απαγορεύεται αυστηρά το άνοιγμα ή η τροποποίηση των εσωτερικών εξαρτημάτων του μοτέρ χωρίς εξουσιοδότηση (εξαιρουμένου του προγραμματισμού / ρύθμισης των ορίων). Σε αντίθετη περίπτωση, δεν φέρουμε καμία ευθύνη για τυχόν επακόλουθα προβλήματα.

1. Σωληνωτό Μοτέρ - Γενική Περιγραφή

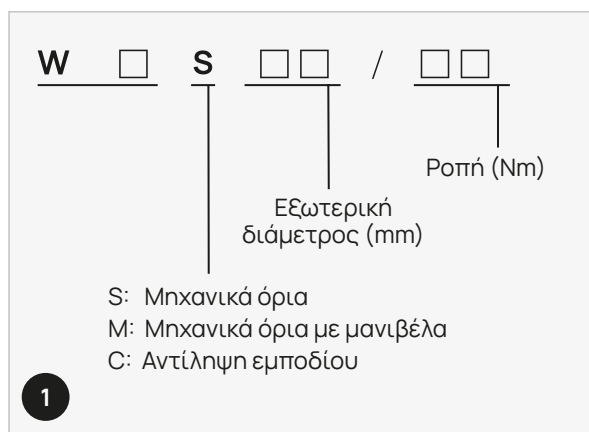
Τα σωληνωτά μοτέρ, χρησιμοποιώντας προηγμένη τεχνολογία, έχουν αναπτυχθεί από την εταιρεία WISTAR. Αποτελούνται από τέσσερα βασικά μέρη: μοτέρ, φρένο, κιβώτιο μετάδοσης και μηχανισμό ορίων. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ευρέως σε ρολά, γκαραζόπορτες, τέντες και συστήματα σκίασης.

Χαρακτηριστικά

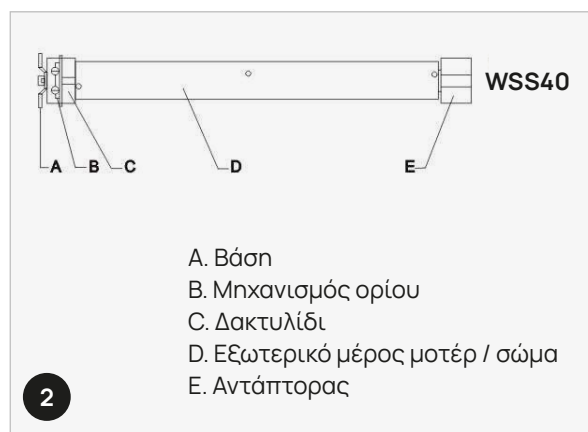
- A. Συμπαγής κατασκευή, μικρό βάρος και αθόρυβη λειτουργία.
- B. Σταθερός και ανθεκτικός μηχανισμός ορίου, που εξασφαλίζει αξιόπιστη και μακροχρόνια απόδοση.
- Γ. Θερμική προστασία που διακόπτει αυτόματα τη λειτουργία του μοτέρ όταν η θερμοκρασία λειτουργίας του υπερβεί τους 130°C. Μόλις η θερμοκρασία μειωθεί (περίπου σε 15 λεπτά), το μοτέρ θα συνεχίσει κανονικά τη λειτουργία του.
- Δ. Κομψός σχεδιασμός, απλή λειτουργία και εύκολη τοποθέτηση.
- Ε. Κλάση μόνωσης: H.

2. Ανάγνωση Κωδικού και Δομή

A. Ανάγνωση κωδικού (Εικ. 1).



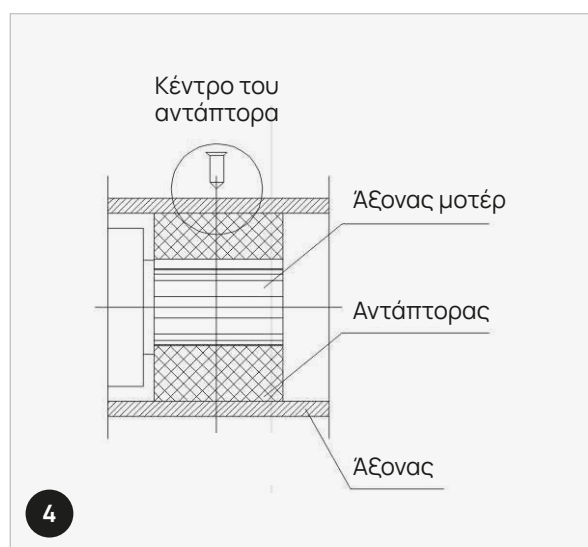
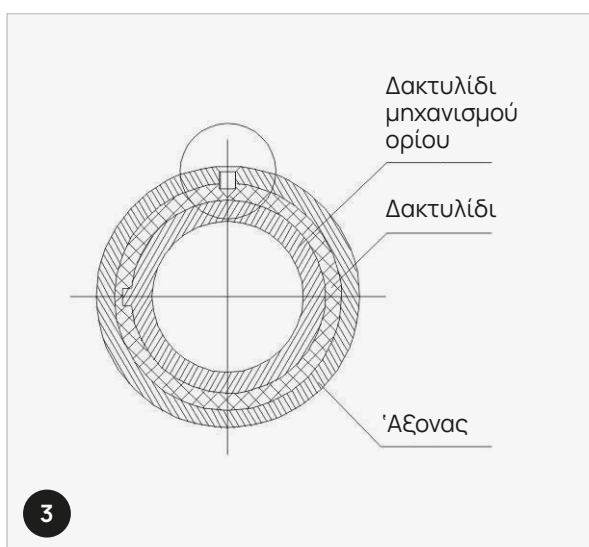
B. Δομή (Εικ. 2).



3. Εγκατάσταση

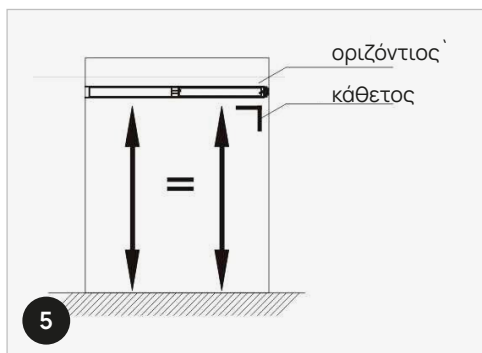
A. Οδηγίες τοποθέτησης του μοτέρ σε οκτάγωνο άξονα

- A. Τοποθετήστε το δακτυλίδι και τον αντάπτορα σταθερά πάνω στο μοτέρ και ευθυγραμμίστε την εγκοπή που φέρει το δακτυλίδι με τον δακτύλιο ορίου του μοτέρ, ώστε να εφαρμόσουν απόλυτα. Προσαρμόστε τον αντάπτορα στην κεφαλή του μοτέρ και ασφαλίστε με το ειδικό κλιπ.
- B. Εισάγετε το μοτέρ μέσα στον άξονα. Το δακτυλίδι πρέπει να εφαρμόζει πλήρως με τον άξονα. Προτείνεται, τόσο στους οκτάγωνους άξονες (για ρολά και γκαραζόπορτες) όσο και στους κυκλικούς (συστήματα σκίασης), ο αντάπτορας και ο άξονας να στερεώνονται με τη χρήση βίδας ή πριτσινιού. Προτείνεται να μη γίνεται χρήση βίδας για τη στερέωση του άξονα με το δακτυλίδι. Σε περίπτωση που, κατ' εξαίρεση, χρησιμοποιηθεί βίδα, θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι δεν έρχεται σε επαφή με τον μηχανισμό ορίων του μοτέρ (Εικ. 3)
- C. Τοποθετήστε την κούπα στο άλλο άκρο του άξονα και ασφαλίστε με βίδα.



B. Εγκατάσταση

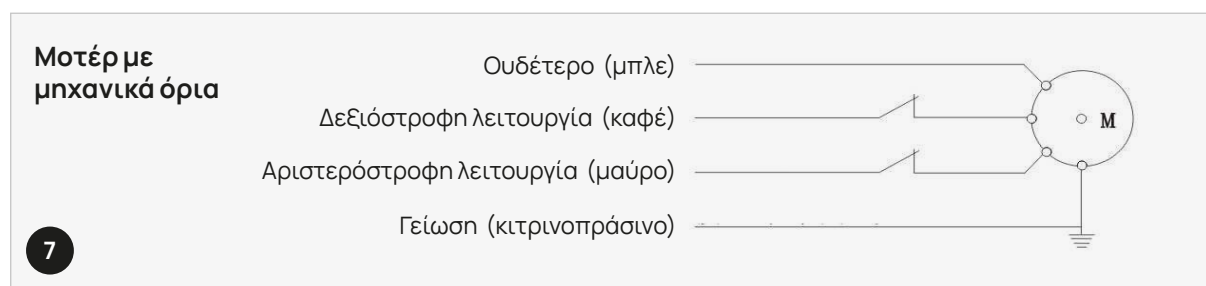
- A. Πριν από την εγκατάσταση, μετρήστε το ύψος και το πλάτος του ανοίγματος.
- B. Αρχικά στερεώστε τη βάση στήριξης του μοτέρ σε πλαϊνό ρολού ή τοιχοποιία και στη συνέχεια στερεώστε τους οδηγούς στον τοίχο.
- Γ. Τοποθετήστε τον άξονα μαζί με την κούπα στην βάση. Βεβαιωθείτε ότι ο άξονας είναι ευθυγραμμισμένος οριζόντια και κάθετα με το άνοιγμα.
- Δ. Τεντώστε την κούπα του άξονα ώστε να ασφαλίσει ο άξονας.



Γ. Εγκατάσταση ρολού και άξονα

- A. Συνδέστε τα καλώδια σύμφωνα με την **Εικ. 7**. Ενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος. Μόλις το μοτέρ ολοκληρώσει τη λειτουργία του προς μία κατεύθυνση (θέση κλεισίματος), κλείστε την παροχή ρεύματος.
- B. Τοποθετήστε την ψάθα ρολού από την επάνω πλευρά του άξονα, διασφαλίζοντας ότι η ψάθα έχει εισχωρήσει στους πλαϊνούς οδηγούς του ρολού. Μετά από αυτό το βήμα, το ρολό πρέπει να είναι πλήρως κατεβασμένο.
- Γ. Συνήθως οι ψάθες ρολού στερεώνονται στον άξονα με τη χρήση ελασμάτων, χωρίς βίδες. Σε αυτή την περίπτωση εισχωρήστε τα ελάσματα στις οπές του άξονα, βεβαιώνοντας ότι το ρολό έχει ασφαλίσει.
- Δ. Στην περίπτωση που χρησιμοποιείται έλασμα με ιμάντα, η στερέωση του ελασματος πάνω στον άξονα γίνεται με βίδωμα στις στρογγυλές οπές που φέρει ο άξονας. Βεβαιωθείτε ότι οι βίδες δεν έρχονται σε επαφή με το σώμα του μοτέρ.
- Ε. Βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση μεταξύ του ρολού και του άξονα είναι σωστή και ότι η κατανομή του φορτίου είναι ισορροπημένη μεταξύ των ελασμάτων.
- ΣΤ. Για την εγκατάσταση του μοτέρ, του άξονα και του ρολού, ανατρέξτε στην **Εικ. 6**.

D. Σύνδεση καλωδίωσης (Εικ. 7)



Σημείωση: Για λόγους ασφαλείας πρέπει να ασφαλιστεί η κεραία στα ασύρματα μοτέρ και να συνδεθούν σωστά τα καλώδια L και N.

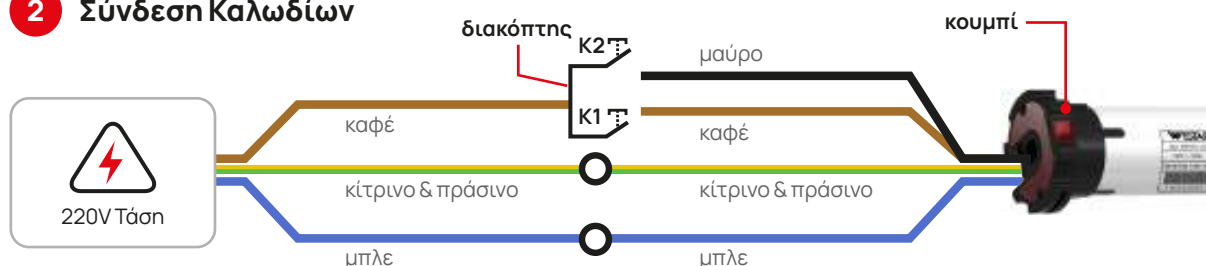
4. Οδηγίες Ρύθμισης

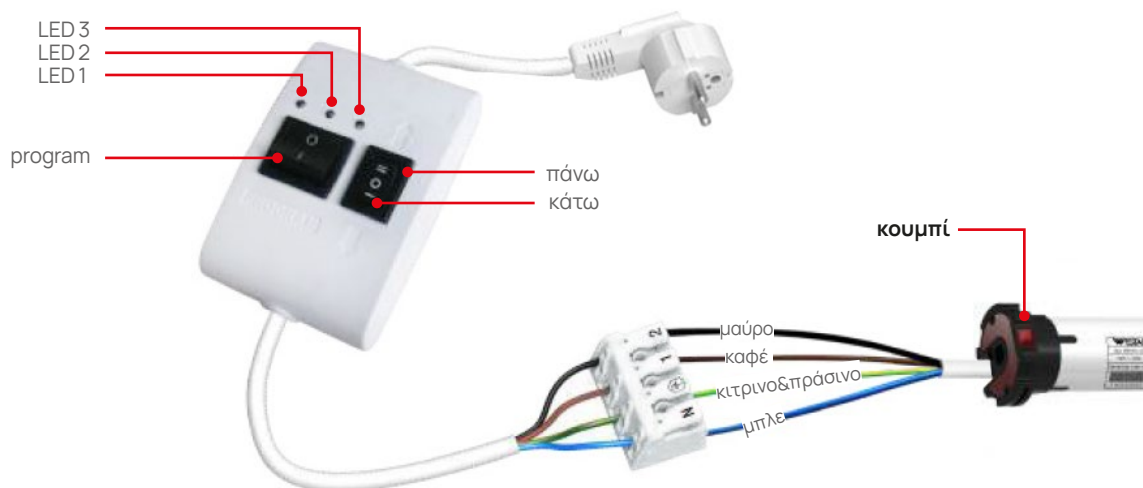
WSEC40 WSEC50 35mm I 45mm AC Σωληνωτά Μοτέρ με ηλεκτρονικά όρια

1 Τεχνικές Προδιαγραφές

- > Τάση τροφοδοσίας: AC220V/50Hz (ή AC110V/60Hz).
- > Ονομαστικό φορτίο: ≤400W.
- > Τα όρια ανόδου/καθόδου μπορούν να ρυθμιστούν εύκολα μέσω της εξωτερικής συσκευής ρύθμισης ορίου WSB11 ή από το κουμπί στην κεφαλή του μοτέρ.
- > Το μοτέρ διαθέτει λειτουργία ανίχνευσης εμποδίου για αυξημένη ασφάλεια.
- > Το μοτέρ μπορεί να λειτουργήσει με εξωτερικό επιτοίχιο διακόπτη. Μπορεί επίσης να συνεργαστεί με σύστημα τηλεχειρισμού, λειτουργώντας όπως ένα τυπικό μοτέρ. Όταν χρησιμοποιείται με σύστημα τηλεχειρισμού, η καλωδίωση πρέπει να ακολουθεί τις προδιαγραφές του εκάστοτε συμβατού συστήματος τηλεχειρισμού.
- > Οι περιγραφές και προδιαγραφές του εγγράφου ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Σε περίπτωση διαφορών στην εμφάνιση ή το χρώμα, υπερισχύει το πραγματικό προϊόν.

2 Σύνδεση Καλωδίων





Σημείωση:

- Τα καφέ και μαύρα καλώδια του μοτέρ πρέπει να συνδεθούν με το καφέ καλώδιο τροφοδοσίας μέσω των διακοπών **K1** και **K2**.
- Το μπλε καλώδιο πρέπει να συνδεθεί με το μπλε ουδέτερο καλώδιο της τροφοδοσίας.
- Το καλώδιο γείωσης πρέπει να συνδεθεί στη γείωση της τροφοδοσίας

Λειτουργία διακοπών:

- Όταν ο διακόπτης **K1** είναι κλειστός, το μοτέρ κινείται προς τα πάνω.
- Όταν ο διακόπτης **K1** ανοίξει, το μοτέρ σταματά.
- Όταν ο διακόπτης **K2** είναι κλειστός, το μοτέρ κινείται προς τα κάτω.
- Όταν ο διακόπτης **K2** ανοίξει, το μοτέρ σταματά.

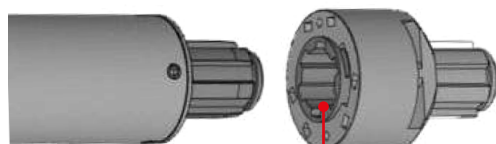
Ρύθμιση ορίων

Τα όρια μπορούν να ρυθμιστούν εύκολα μέσω της εξωτερικής συσκευής **WSB11** ή του κουμπιού στην κεφαλή του μοτέρ.

Σημείωση:

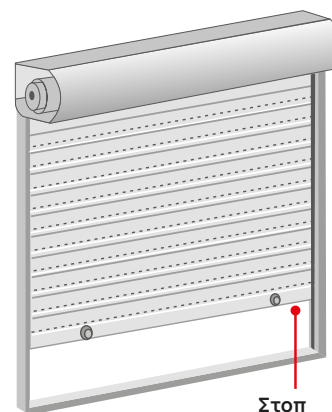
- Όταν πατηθεί το κουμπί **ΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ/Program**, ανάβει το **LED1**
- Όταν κρατηθεί πατημένο το κουμπί **Program** για 2 δευτερόλεπτα, ανάβει το **LED2**.
- Όταν κρατηθεί πατημένο το κουμπί **Program** για 10 δευτερόλεπτα, το **LED2** σβήνει και ανάβει το **LED3**.

3 Αυτόματη Ρύθμιση Ορίων



Αντάπτορας
σχεδιασμένος για αυτόματη
ρύθμιση ορίων

Κλιπ στερέωσης
για τη σταθεροποίηση του άξονα

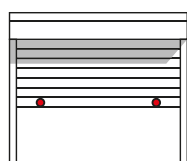


Στοπ

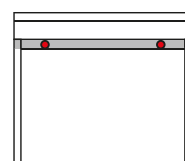
1. Ρύθμιση Πάνω Ορίου



1. Πιέστε το **ΠΑΝΩ** στον επιτοίχιο διακόπτη ή πατήστε το κουμπί **ΠΑΝΩ** στη συσκευή WSB11



2. Το μοτέρ θα αρχίσει να ανεβαίνει.

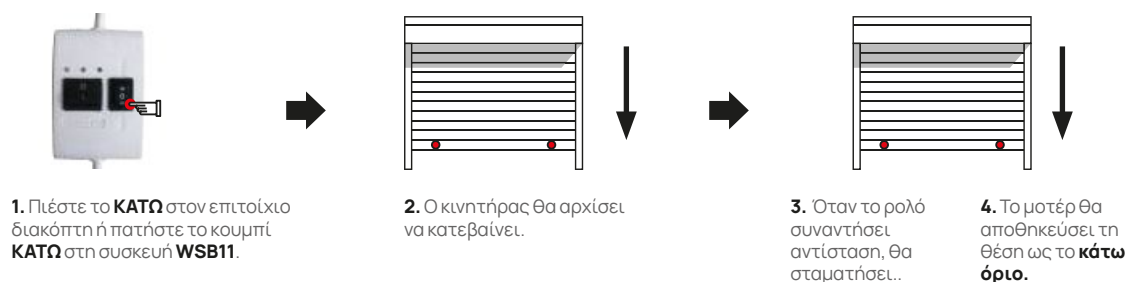


3. Όταν το ρολό συναντήσει αντίσταση, θα σταματήσει.



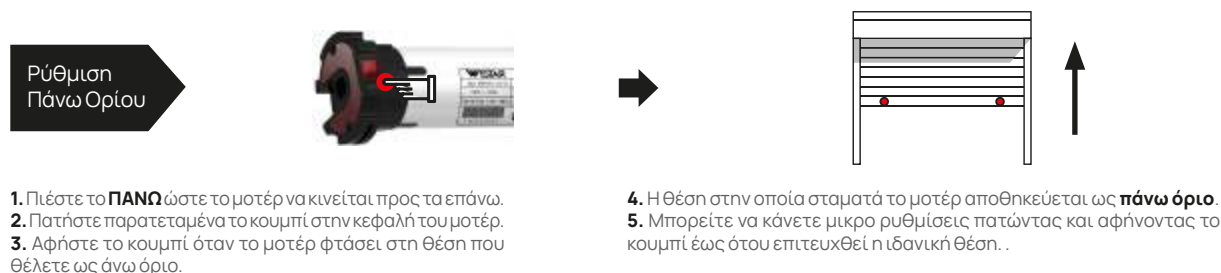
4. Το μοτέρ θα αποθηκεύσει λίγο χαμηλότερη θέση ως το **άνω όριο**

2. Ρύθμιση κάτω ορίου



4 Χειροκίνητη Ρύθμιση Ορίων

Τρόπος Α - Με το κουμπί στην κεφαλή του μοτέρ



Τρόπος Β - Με κουμπιά UP / DOWN / Program σε χειριστήριο



5 Διαγραφή Ορίων

Τρόπος Α



1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **Program** για **10 δευτερόλεπτα**

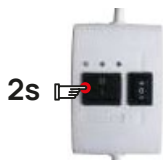


2. Όταν ανάψει το LED3, διαγράφονται και το πάνω και το κάτω όριο

Τρόπος Β

Σημειώσεις:

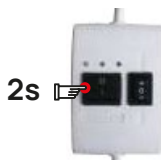
- Κάθε πάτημα κουμπιού πρέπει να διαρκεί περίπου 2 δευτερόλεπτα, με διάλειμμα 5 δευτερολέπτων ανάμεσα στα πατήματα.
- Ενδέχεται να υπάρξουν παρεμβολές από άλλα σήματα που θα προκαλέσουν αποτυχία της διαδικασίας. Σε αυτή την περίπτωση, επαναλάβετε τη ρύθμιση.



1. Όταν το μοτέρ είναι σταματημένο, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **Program** για **2 δευτερόλεπτα** και αφήστε το.



2. Πατήστε μία φορά το κουμπί **ΠΑΝΩ**



3. Πατήστε ξανά παρατεταμένα το κουμπί **Program** για **2 δευτερόλεπτα** και αφήστε το.



4. Πατήστε μία φορά το κουμπί **ΚΑΤΩ**

Διαγράφονται και τα δύο όρια (άνω και κάτω)

6 Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση λειτουργίας Ανίχνευσης Εμποδίου

Σημείωση: Η λειτουργία ανίχνευσης εμποδίου (συντομογραφία OD) μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας OD



1. Όταν το μοτέρ είναι απενεργοποιημένο, πατήστε και **κρατήστε πατημένο το κουμπί στην κεφαλή του μοτέρ** και στη συνέχεια τροφοδοτήστε το μοτέρ πατώντας το **κουμπί επάνω/κάτω** στο καλώδιο. Το μοτέρ θα δονηθεί μία φορά και η λειτουργία OD θα ενεργοποιηθεί.



Απενεργοποίηση της λειτουργίας OD



2. Όταν το μοτέρ είναι απενεργοποιημένο, πατήστε και **κρατήστε πατημένο το κουμπί στην κεφαλή του μοτέρ** και στη συνέχεια τροφοδοτήστε το μοτέρ πατώντας το **κουμπί επάνω/κάτω** στο καλώδιο. Το μοτέρ θα δονηθεί δύο φορές και η λειτουργία OD θα απενεργοποιηθεί.



5. Εγγύηση Ποιότητας

Παρέχουμε εγγύηση 5 ετών. Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης θα διαχειριστούμε οποιοδήποτε πρόβλημα ποιότητας, εκτός από εκείνα που προκύπτουν από λανθασμένη χρήση. Η υποστήριξή μας θα περιλαμβάνει πλήρες μοτέρ χωρίς χρέωση.

WSEC40|50

Napęd Rurowy - Dane Techniczne



! Ostrzeżenie

Przed montażem lub użyciem napędu rurowego należy uważnie zapoznać się z danymi technicznymi, aby uniknąć uszkodzenia napędu lub obrażeń ciała. Każdy napęd rurowy przechodzi rygorystyczne testy jakości, dzięki czemu można go bezpiecznie zamontować i użytkować jako kompletne urządzenie. Surowo zabrania się otwierania lub modyfikowania wewnętrznych elementów napędu rurowego bez upoważnienia (z wyjątkiem ustawiania/regulacji pozycji krańcowych). W przeciwnym razie producent nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne wynikające z tego problemy.

1. Napęd Rurowy – Ogólny Opis

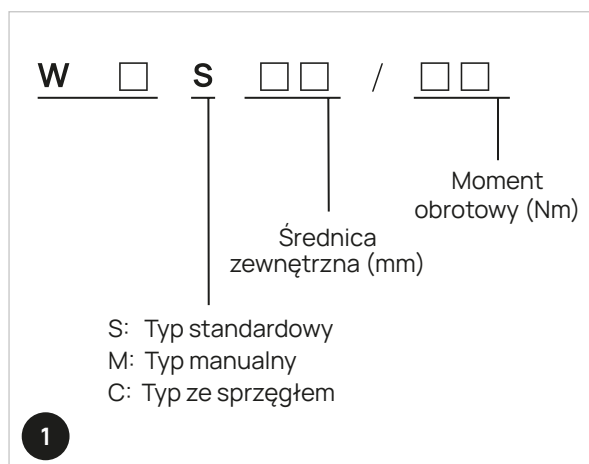
Nasze napędy rurowe, wykorzystujące zaawansowaną technologię, zostały opracowane przez firmę WISTAR. Składają się one z czterech głównych elementów: napędu, hamulca, przekładni i wyłącznika krańcowego. Napędy te znajdują szerokie zastosowanie w roletach, bramach garażowych, markizach i systemach zacinających.

Cechy

- A. Kompaktowe wymiary, lekka konstrukcja i cicha praca.
- B. Solidny i trwały wyłącznik krańcowy, zapewniający długotrwałą, niezawodną pracę.
- C. Zabezpieczenie termiczne, które automatycznie wyłącza napęd, gdy jego temperatura robocza przekroczy 130°C. Gdy temperatura spadnie (po około 15 minutach), napęd wznowi pracę.
- D. Elegancki wygląd, prosta obsługa i łatwy montaż.
- E. Klasa izolacji: H.

2. Nazwa i Struktura

A. Nazwa (Rys. 1)



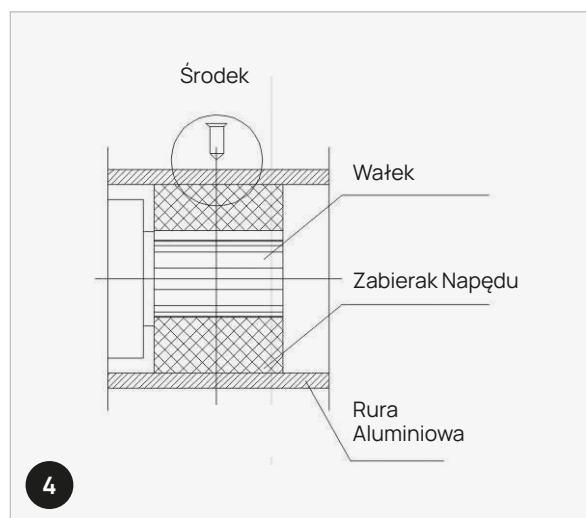
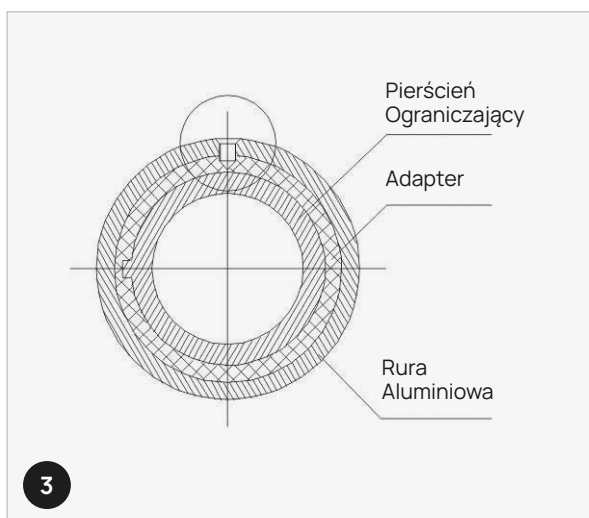
B. Budowa (Rys. 2).



3. Montaż

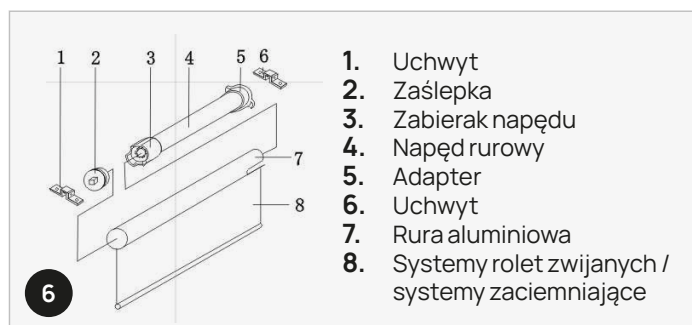
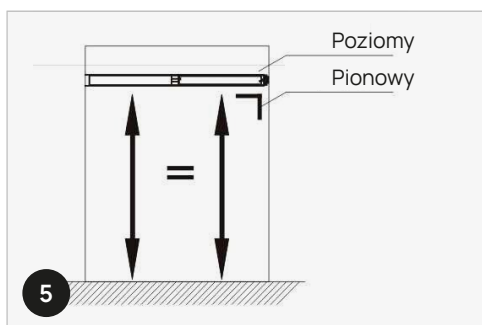
A. Instrukcja obsługi napędu i ośmiokątnej rury nawojowej

- A. Umieścić zabierak i adapter w przeznaczonych do tego stałych miejscach na napędzie, upewniając się, że rowek w adapterze i wpust na pierścieniu ograniczającym są ściśle dopasowane. Zabierak napędu jest utrzymywany na miejscu przez sprężynę zaciskową.
- B. Włożyć napęd do rury aluminiowej. Upewnić się, że adapter idealnie pasuje do aluminiowej rury. W przypadku zastosowania okrągłej rury aluminiowej adapter i rura muszą być połączone za pomocą śrub lub nitów. Uwaga: Śruby mocujące adapter nie mogą sięgać pierścienia ograniczającego (rys. 3); nity mocujące zabierak napędu muszą być zamontowane zgodnie z rys. 4 i powinny być rozmieszczone równomiernie na obwodzie rury aluminiowej; w przypadku zastosowania ośmiokątnej rury oktagonальной konieczność stosowania nitów zależy od konkretnych wymagań montażowych.
- C. Wsuń zaślepkę na koniec rury aluminiowej i zamocuj ją.



B. Montaż

- A. Przed montażem należy wykonać pomiary w płaszczyźnie poziomej i pionowej.
- B. Najpierw przymocuj wspornik do płyty czołowej, a następnie zamontuj płytę czołową i prowadnicę do ściany.
- C. amontuj rurę aluminiową na wsporniku. Upewnij się, że rura aluminiowa jest wyrównana w poziomie i w pionie względem żaluzji zwijanej.
- D. Za pomocą kołka blokującego przymocuj rurę aluminiową do wspornika.



C. Montaż rolety okiennej i wału napędowego

- Podłącz przewód zgodnie z **Rys. 7**. Włącz zasilanie. Po zakończeniu pracy silnika w jednym kierunku (pozycja zamknięta), odłączyć zasilanie.
- Umieść roletę na szynie, wkładając ją od góry przez rurę aluminiową. Po wykonaniu tego kroku okno powinno pozostać w pozycji zamkniętej.
- Przymocuj roletę zwijaną do rury aluminiowej: zaznacz i wywierć otwory na śruby w równych odstępach. Należy upewnić się, że śruby nie stykają się z powierzchnią napędu rurowego.
- Należy upewnić się, że połączenie między roletą a rurą aluminiową jest prawidłowe, a siły są równomiernie rozłożone.
- Sposób montażu napędu rurowego, rury aluminiowej i rolety przedstawiono na **Rys. 6**.

D. Podłączenie przewodowe (rys. 7)



Uwaga: Ze względów bezpieczeństwa należy upewnić się, że izolowana antena została sprawdzona, a przewody L i N są podłączone prawidłowo.

4. Instrukcja Montażu

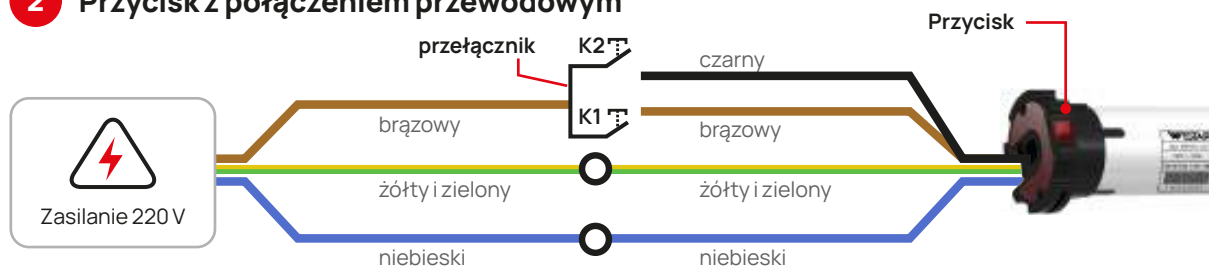
WSEC40
WSEC50

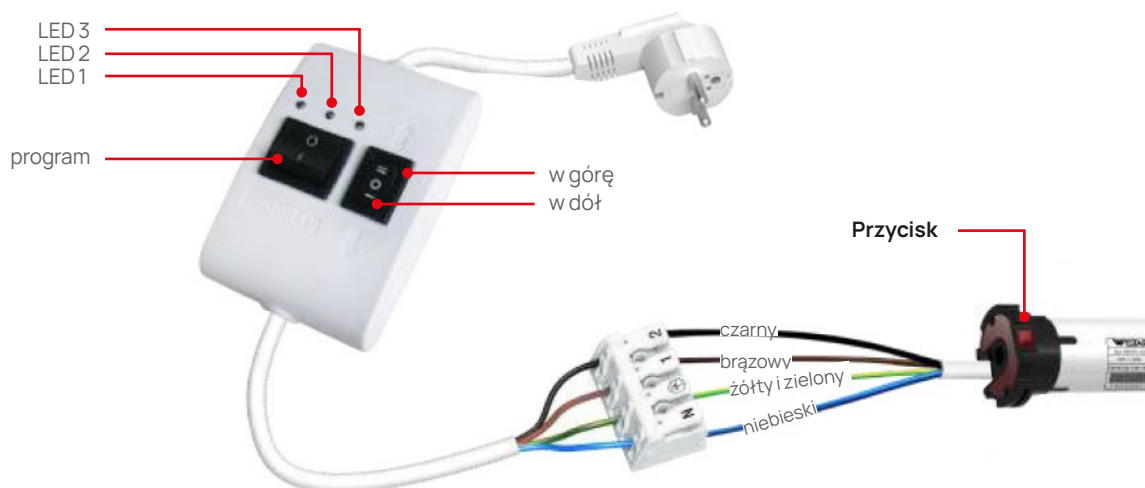
35 mm I 45 mm Napęd rurowy 35 mm na prąd przemienny z elektronicznymi wyłącznikami krańcowymi.

1 Parametry Techniczne

- Zasilanie: 220 V AC/50 Hz (lub 110 V AC/60 Hz).
- Obciążenie znamionowe: ≤ 400 W.
- Górną i dolną krańcówkę można łatwo ustawić za pomocą zewnętrznego urządzenia do ustawiania położenia krańcowych WSB11 lub przyciskiem na głowicy silnika.
- Napęd jest wyposażony w funkcję wykrywania przeszkód, która zwiększa bezpieczeństwo.
- Napędem można sterować za pomocą zewnętrznego przełącznika manualnego. Może również współpracować z systemem zdalnego sterowania, działając tak samo jak standardowy napęd. W przypadku stosowania z systemem zdalnego sterowania połączenia przewodowe muszą być zgodne ze specyfikacją kompatybilnego urządzenia zdalnego sterowania.
- Wszystkie opisy i dane techniczne zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. W przypadku rozbieżności w wyglądzie lub kolorze decydujące znaczenie ma rzeczywisty produkt.

2 Przycisk z połączeniem przewodowym





Uwagi:

- Brązowy i czarny przewód silnika należy podłączyć do brązowego przewodu zasilającego za pośrednictwem przełączników **K1** i **K2**.
- Niebieski przewód należy podłączyć do przewodu neutralnego (niebieskiego) źródła zasilania.
- Przewód uziemiający należy podłączyć do zacisku uziemienia zasilacza.

Działanie przełączników:

- Gdy przełącznik **K1** jest zamknięty, napęd porusza się w górę.
- Po rozłączeniu przełącznika **K1** napęd zatrzymuje się.
- Gdy przełącznik **K2** jest zamknięty, napęd porusza się w dół.
- Po rozłączeniu przełącznika **K2** napęd zatrzymuje się.

Ustawienia położenia krańcowych

- Położenia krańcowe można łatwo ustawić za pomocą zewnętrznego urządzenia do ustawiania limitów **WSB11** lub przyciskiem na głowicy napędu.

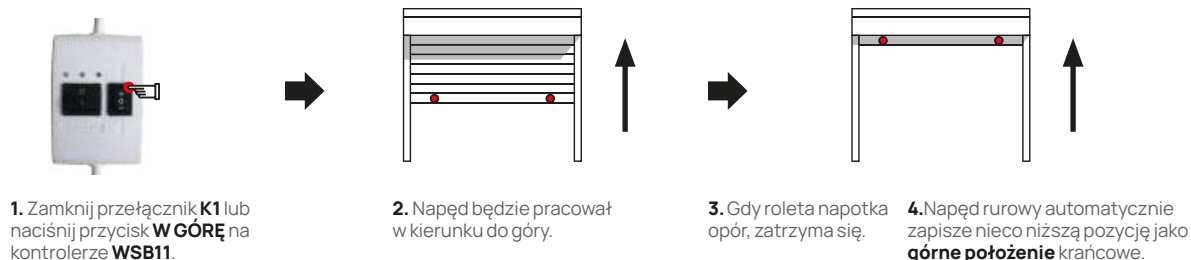
Uwaga:

- Po naciśnięciu przycisku **W GÓRĘ/W DÓŁ/PROGRAM** zapala się dioda **LED1**.
- Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku **PROGRAM** przez 2 sekundy zapala się dioda **LED2**.
- Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku **PROGRAM** przez 10 sekund zapala się dioda **LED3**.

3 Automatyczne Ustawianie Położeń Krańcowych



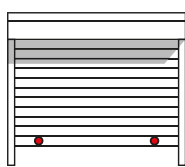
1. Ustawianie górnego położenia krańcowego



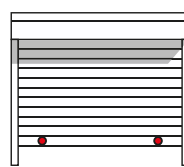
2. Ustawienie dolnego położenia krańcowego



1. Zamknij przełącznik **K2** lub naciśnij przycisk **W DÓŁ** na kontrolerze **WSB11**.



2. Napęd będzie pracował w kierunku w dół.



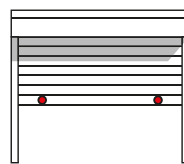
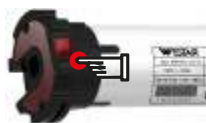
3. Gdy roleta zwijana napotka opór, zatrzyma się.

4. Napęd rurowy zapisze tę pozycję jako dolne położenie krańcowe.

4 Ręczne Ustawianie Położeń Krańcowych

Sposób A – Przycisk ręcznego sterowania na głowicy napędu

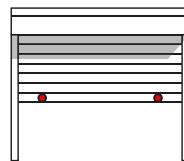
Ustawianie
górnego położenia
krańcowego



1. Gdy przełącznik **K1** jest zamknięty, napęd porusza się w górę.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na głowicy napędu.
3. Zdejmij palec z przycisku, gdy napęd osiągnie żądaną górną pozycję.

4. Punkt, w którym napęd zatrzymuje się, stanowi **górne położenie krańcowe**.
5. Można dostosować pozycję, naciskając i zwalniając przycisk, aż do osiągnięcia odpowiedniego górnego położenia krańcowego.

Ustawianie
dolnego położenia
krańcowego



1. Gdy przełącznik **K2** jest zamknięty, napęd porusza się w dół.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na głowicy napędu.
3. Zdejmij palec z przycisku, gdy napęd osiągnie żądaną dolną pozycję.

4. Punkt, w którym napęd zatrzymuje się, staje się **dolnym położeniem krańcowym**.
5. Można wyregulować pozycję krańcową, naciskając i zwalniając przycisk, aż do osiągnięcia odpowiedniego dolnego położenia krańcowego.

Sposób B – Przełącznik ścienny lub przyciski pilota

Ustawianie
górnego położenia
krańcowego



2s



2s

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **W GÓRĘ**, aż napęd osiągnie żądaną górną pozycję, a następnie zwolnij przycisk.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **PROGRAM** przez 2 sekundy, a następnie zwolnij go, gdy zapali się dioda LED2.

3. Ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk **W GÓRĘ** przez 2 sekundy, a następnie go zwolnij. W tym momencie **górne położenie krańcowe** jest ustawione.

Ustawianie
dolnego położenia
krańcowego.



2s



2s

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **W DÓŁ**, aż napęd osiągnie żądaną dolną pozycję krańcową, a następnie zwolnij przycisk.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **PROGRAM** przez 2 sekundy, a następnie zwolnij go, gdy zapali się dioda LED2.

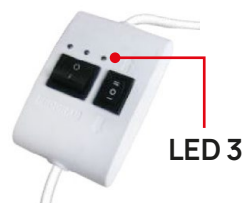
3. Ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk **W DÓŁ** przez 2 sekundy, a następnie go zwolnij. W tym momencie **górne położenie krańcowe** jest ustawione.

5 Usuwanie Limitów

Sposób A



1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **PROGRAM** przez **10 sekund**.



2. Po zapaleniu się diody LED3 zarówno górne, jak i dolne położenia krańcowe zostają usunięte.

Sposób B

Uwagi:

- Każde naciśnięcie przycisku powinno trwać około 2 sekund, a przerwa między kolejnymi naciśnięciami powinna wynosić 5 sekund.
- Zakłócenia spowodowane sygnałami zewnętrznymi mogą uniemożliwić wykonanie procedury; w takim przypadku należy powtórzyć sekwencję resetowania.



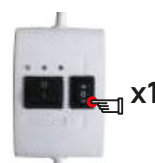
1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **PROGRAM** przez **2 sekundy**, gdy napęd jest wyłączony, a następnie zwolnij go.



2. Naciśnij raz przycisk **W GÓRĘ**.



3. Ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk **PROGRAM** przez **2 sekundy**, a następnie go zwolnij.



4. Naciśnij raz przycisk **W DÓŁ**.

Zarówno górne, jak i dolne położenia krańcowe zostają usunięte.

6 Włącz/Wyłącz Funkcję Wykrywania Przeszkód

Uwaga: Żaden nadajnik nie będzie w stanie sterować tym napędem rurowym po skasowaniu kodu, chyba że zresetujesz system.

Włącz funkcję OD



1. Po wyłączeniu napędu należy najpierw **nacisnąć i przytrzymać przycisk** na głowicy napędu, a następnie włączyć napęd, naciśkając **przycisk W GÓRĘ/W DÓŁ** na przewodzie; napęd wibruje raz, co oznacza, że funkcja OD została włączona.



Wyłącz funkcję OD



2. Po wyłączeniu napędu należy najpierw **nacisnąć i przytrzymać przycisk** na głowicy napędu, a następnie włączyć napęd, naciśkając **przycisk W GÓRĘ/W DÓŁ** na przewodzie; napęd wibruje dwukrotnie, co oznacza wyłączenie funkcji OD.



5. Gwarancja Jakości

Udzielamy 5-letniej gwarancji. W okresie gwarancyjnym producent usunie wszelkie problemy związane z jakością, z wyjątkiem tych wynikających z nieprawidłowego użytkowania. Nasze wsparcie obejmie bezpłatną konserwację/wymianę części lub całkowitą wymianę napędu.